

Nextlogic: van praten naar doen

Ketenpartijen containerbinnenvaart starten stapsgewijze implementatie

Rotterdam 10 april 2014 – Doel van Nextlogic is het verbeteren van de operationele keten van containerbinnenvaart bestaande uit de Rotterdamse haven, achterlandverbindingen en inland terminals. Voor de containerbinnenvaart moet dit leiden tot een betrouwbaar en concurrerend product, sterke reductie van huidige inefficiënties, de mogelijkheid om te groeien en stimulering van groei. Na een lange periode van voorbereidingen heeft de stuurgroep besluiten genomen waardoor nu concrete stappen gezet zullen worden.

Acht clusters voor informatie-uitwisseling stapsgewijs implementeren

Verbeterde en uitgebreidere informatie-uitwisseling is noodzakelijk voor het optimaliseren van operationele processen in de keten. Daarom zal een achttal nieuwe en/of verbeterde clusters van informatie stapsgewijs ingevoerd worden. Zo zal bijvoorbeeld de informatie van laad/loslijsten beter gelinkt worden aan verschillende vrijstellingen. Hetgeen zal leiden tot kortere doorlooptijd van de afhandeling en meer flexibiliteit van de operaties. Ook zal de beschikbare en gevraagde afhandelcapaciteit inzichtelijk worden gemaakt. Dit zal leiden tot een effectievere planning en inzet van resources.

Vorbereidingen voor grootschalige proef van neutrale integrale planning concreet in gang gezet

De stuurgroep heeft besloten een grootschalige praktijkproef van neutrale integrale planning uit te voeren. Tijdens deze proef zullen verschillende concepten, zoals varianten van en op fixed windows worden getest. Dit zal verder inzicht geven op het effect daarvan op de efficiëntie en betrouwbaarheid van de keten. De proef zal in de loop van volgend jaar plaatsvinden. Ter ondersteuning van de proef zal een planningsysteem (BREIN) worden ontwikkeld. Voordat de opdracht hiertoe wordt gegeven, moet een aantal randvoorwaarden, waaronder financiering, zijn ingevuld.

Pull concept opschalen

Het Pull concept, waarbij calls kunnen worden uitgespaard doordat containers gelost worden op een andere terminal waar het betrokken binnenvaartschip toch al naartoe gaat, zal verder worden opgeschaald. Hierbij is gekozen voor een pragmatische aanpak, in eerste instantie zonder brede ontwikkeling van systemen en interfaces.

Voor meer informatie en achtergrond, kijk op www.nextlogic.nl.

Niet voor publicatie

Teunis Steenbeek (programma manager) treedt op als woordvoerder van Nextlogic.

Voor een toelichting op het bovenstaande: info@nextlogic.nl of 06-13698108.