

1 BENCHMARK INTEGRALE PLANNING

In dit document wordt de integrale planning van Nextlogic vergeleken met de resultaten van het havenverblijftijden bestand van Havenbedrijf Rotterdam.

2 SAMENSTELLING BENCHMARK

De benchmark is gebaseerd op het Havenverblijftijden bestand van Rotterdam van de maand oktober 2017. In dit bestand wordt de verblijftijd van containerbinnenvaartschepen in Rotterdam gemeten aan de hand van AIS positie gegevens en geofences.

- Rotaties in het bestand zijn gebruikt als input voor de aangemelde rotaties en calls in de benchmark. Daarvoor zijn uit het bestand alle container barges geselecteerd die in de periode van 5 t/m 11 oktober 2017 in de haven van Rotterdam hebben gevaren. Rotaties van barges in de benchmark kunnen starten voor 5 oktober en eindigen na 11 oktober.
- TEU capaciteit is toegevoegd aan barges op basis van operationele TEU capaciteit per barge en gemiddeld 80% bezetting. De TEU volumes in de benchmark zijn gevalideerd tegen de TEU die jaarlijks door de binnenvaart in Rotterdam wordt afgehandeld (4 miljoen TEU [Bron Hbr en BvB]).
- Verdeling van het aantal containers per terminal is bepaald door de verblijftijden bij de terminals per rotatie
- Alle terminals, kades en kranen zijn in de benchmark opgevoerd conform de situatie begin 2018.
- Het aantal calls in de benchmarkperiode is geverifieerd bij de terminals

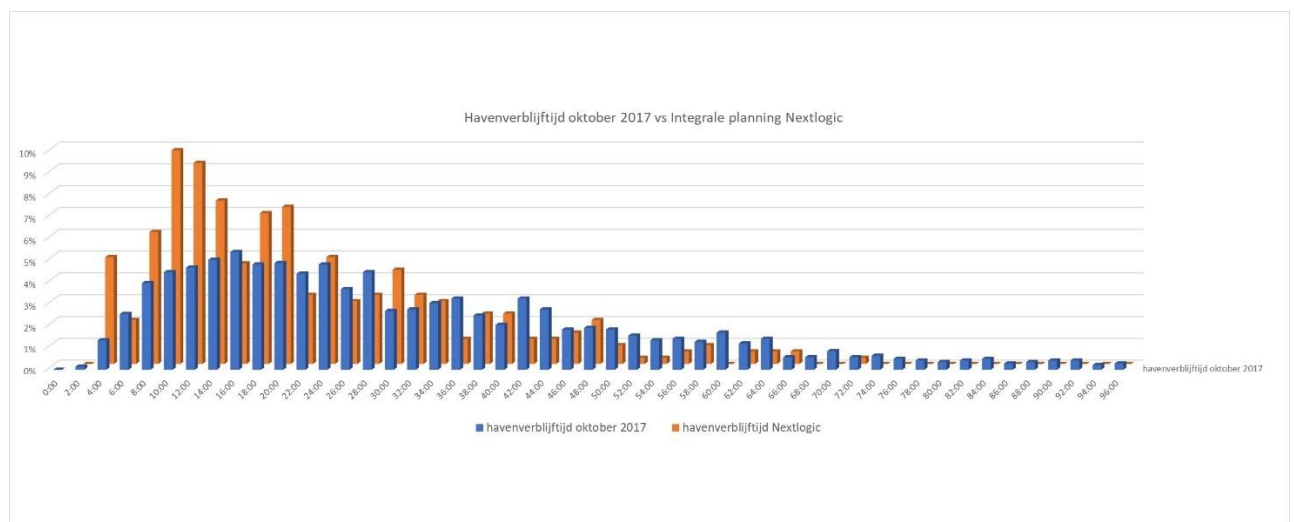
De benchmark bevat 410 rotaties onderverdeeld in:

- 347 standaard rotaties
- 59 vlet rotaties
- 4 charterrotaties
- 1614 calls bij terminals
- 51021 geplande moves op weekbasis (op jaarbasis 2.653.092 moves = 4.000.000 teu)

3 VERGELIJKING HANDMATIG GEPLANDE BENCHMARK MET HAVENVERBLIJFTIJDEN

In onderstaande grafiek worden de gemeten verblijftijden in het bronbestand (blauw) vergeleken met de verblijftijden uit het handmatig geplande bestand in de integrale planning (oranje).

- Op de X-as is de havenverblijftijd onderverdeeld in blokken van 2 uur.
- Per blok wordt getoond hoeveel % van de rotaties een verblijftijd hebben binnen het blok.
- Voor deze vergelijking worden alleen de standaard rotaties (347) gebruikt.



Analyse

- De havenverblijftijd van geplande rotaties in de integrale planning van Nextlogic scoort hoog voor de korte verblijftijden.
- De gerealiseerde rotaties scoren meer rotaties met lange verblijftijd.

Kanttekening

- In de grafiek wordt een vergelijking gemaakt tussen gerealiseerde rotaties en geplande rotaties. De havenverblijftijd van de geplande rotaties kan bij uitvoering langer worden.
- De werkelijk beschikbare afhandelcapaciteit van de terminals tijdens de benchmarkperiode is niet gemeten.

