

A portrait of René Doornhein, a man with glasses and a beard, wearing a blue suit jacket over a white shirt and a red patterned tie. He has his arms crossed and is standing in front of a blurred background of an industrial port or harbor at dusk or night. The text 'interview' is in the top right corner. The main title '9 VRAGEN AAN RENÉ DOORNHEIN' is overlaid on the bottom left. A short bio is at the bottom.

interview

Tekst: René Doornhein
Fotografie: Tijmen Kielen

9

VRAGEN AAN

RENÉ DOORNHEIN

René Doornhein is na zijn indrukwekkende 30 jaar durende carrière als barge operator sinds kort aan de slag als ketenspecialist bij Nextlogic. Hij is ervan overtuigd dat de planningstool het leven van schippers in de containerbinnenvaart een stuk makkelijker gaat maken.

1 Leg onze lezers eens uit, wat is Nextlogic?

Nextlogic is een 100% dochteronderneming van het Havenbedrijf Rotterdam en houdt zich bezig met ketenoptimalisatie in de containerbinnenvaart. Wij bieden een integrale planning voor de afhandeling van containerbinnenvaartschepen in de Rotterdamse haven.

Nextlogic is ontstaan door inbreng vanuit de commerciële partijen (barge operators en terminals), die gezamenlijk hebben bepaald dat een integrale planning kan helpen om de afhandeling in de Rotterdamse haven inzichtelijker, transparanter en betrouwbaarder te krijgen.

2 Voor wie is Nextlogic belangrijk?

Voor alle ketenpartners in deze tak van transport: terminals, barge operators, schippers, verladers en de haven van Rotterdam.

3 Welk probleem lost Nextlogic op voor schippers?

Bij de afhandeling van de containerbinnenvaart wordt er intensief tussen planners afgestemd. In veel gevallen weet een barge operator wel wanneer een schip Rotterdam binnenkomt, maar niet wanneer een schip uiteindelijk weer vertrekt. Door afhandeling via Nextlogic krijgt de barge operator en het desbetreffende schip wel deze informatie en worden zij door middel van operationele waarschuwingen op de hoogte gehouden hoe het verloop is in de Rotterdamse haven. Dankzij de helicopterview van



Nextlogic die de gehele prestatie van de Rotterdamse haven bekijkt, en niet naar individuele partijen, is de afhandeling hierdoor eerlijk, transparant en betrouwbaar.

4 Waar staan jullie op dit moment met de ontwikkeling?

Om een integrale planning te kunnen maken heeft Nextlogic een platform en planningsysteem nodig, beide zijn conform onze voorwaarden opgeleverd. Om ons heen zijn de IT leveranciers van de aangesloten partijen de laatste punten op de i aan het zetten. We hopen in januari 2021 de live pilot te starten. In deze pilot van 14 dagen volgen de schepen ons vaarplan en de terminals volgen onze kadeplanning.

5 Hoe gaat het systeem precies in z'n werk?

De barge operator meldt een rotatie aan met daarin deelnemende terminals en niet deelnemende terminals. Nextlogic plant deze rotatie in aan de hand van de opgegeven moves per call. Op het moment dat het schip Rotterdam binnen vaart, krijgt dit schip een 'timestamp'. We hebben drie punten toegewezen waar een schip de haven van Rotterdam in kan varen, namelijk Van Brienenoordbrug, Heinenoordtunnel/Spui en de Parksluizen. Het schip volgt het vaarplan dat wordt uitgestippeld in de Rotterdamse haven. Het vaarplan houdt rekening met het aantal te lossen en laden containers (TEU) per call op een terminal, en houdt rekening met

eventuele beperkingen in de afhandel-
volgorde.

De barge operator en de schipper zul-
len op voorhand met elkaar moeten
afstemmen of een rotatie beperking
heeft, of dat de planning volledig
vrij kan worden gegeven aan Next-
logic. Dit zal sterk afhangen op welk
vaargebied het schip vaart.

Een belangrijk punt is dat de schipper
wel het vaarplan moet volgen zoals
deze is bedoeld. Bijvoorbeeld: als de
route A – B – C – D is, en de route
die daadwerkelijk gevolgd wordt is
A-D, dan is B en C volgens de basis-
principes van Nextlogic afgehandeld.
Dit is één van de spelregels die zijn af-
gesproken tussen barge operators en
terminals. Alle deelnemende partijen

moeten zich houden aan het plan,
anders heeft een integrale planning
geen toegevoegde waarde voor een
afhandeling in de Rotterdamse haven.

6 Wat verandert er voor mij als schipper?

Voor de schipper heeft Nextlogic een
schippersscherm ontwikkeld waarin
altijd de actuele situatie wordt gepro-
jecteerd van de afhandeling van een
rotatie. De schippers weten altijd hoe
laat ze worden verwacht bij de deelne-
mende terminal. Een niet deelne-
mende terminal kan qua tijd ook ver-
schuiven. Hierover krijgt een barge
operator een waarschuwing dat de

afpraak bij een niet deelnemende ter-
minal niet gehaald kan worden, zodat
er contact kan worden opgenomen
met de desbetreffende terminal. Ter-
minals die wel mee doen worden auto-
matisch opnieuw ingepland indien
er in de keten een verstoring plaats-
vindt, zoals bijvoorbeeld kraanvalval.
Bij deelnemende terminals die ook
een afmeerpositie mee sturen, weet
de schipper van tevoren waar hij
wordt verwacht op de terminal.

In het scherm kunnen ook aankomst-
tijden en vertrektijden worden inge-
vuld. Wij werken met het AIS signaal
en ondanks alle investeringen is de
dekkingsgraad nog niet 100%, daar-
om vragen wij aan de schipper op
het moment dat een timestamp niet
automatisch wordt opgepakt, deze





handmatig toe te voegen. Uiteindelijk moet het systeem wel 100% dekking gaan krijgen.

Nextlogic houdt ook rekening met de beschikbaarheid van het schip, indien een schip van 23:00 uur tot 06:00 uur niet ingezet kan worden, dan houdt Nextlogic hier rekening mee en wordt het schip in dit tijdsvak niet gepland.

7 Hoe kan ik me voorbereiden op de integrale planning van Nextlogic?

Naast het verkrijgen van toegang tot het schippersscherm van Nextlogic waarin het vaarplan getoond wordt, hebben wij een e-learning klaar staan

waarin alle benodigde informatie opgenomen is om te kunnen werken met de integrale planning. Toegang tot zowel het schippersscherm als de e-learning kan aangevraagd worden via operations@nextlogic.nl.

8 Welke partners participeren in dit initiatief?

5 terminals, 2 empty depots met 6 locaties en 180 containerbinnenvaartschepen die vertegenwoordigd worden door 21 barge operators.

9 Wat is er over vijf jaar veranderd in de sector dankzij Nextlogic?

De gehele containerbinnenvaartafdeling wordt gepland door Nextlogic, iedere gebruiker ervaart de voordelen van een integrale planning en verladers krijgen exact door van een barge operator wanneer een container wordt verwacht aan te komen. Dit geldt voor zowel import containers als export containers. Het belangrijkste wat er voor de schipper is veranderd over vijf jaar, is de rust in zijn planning en dat het schip wordt geholpen op de geplande tijdstippen. Ook heeft hij direct inzicht in zijn actuele planning, zodat je als schipper hierop kan acteren.