

VERSLAG

Verslag Kennisgroep bijeenkomst (BO/TO) 16 april 2026

DATUM	>	16 april 2026
TIJD	>	10.00-13.00
LOCATIE	>	De Rozenhof, Rotterdam
AANWEZIG	>	Niet opgenomen in verslag vanwege avg
AFWEZIG	>	Niet opgenomen in verslag vanwege avg

Doel van de kennisgroep: De kennisgroep is een inhoudelijk overleg binnen de governance van Nextlogic waarin operationele en technische expertise vanuit de sector wordt ingebracht. De focus ligt op het valideren van vraagstukken, analyses en mogelijke oplossingsrichtingen rondom de integrale planning.

Disclaimer: De kennisgroep is een formeel onderdeel binnen de governance van Nextlogic waarin vertegenwoordigers vanuit de keten praktijkkennis en operationele expertise inbrengen. De overleggen, adviezen en uitgewerkte oplossingsrichtingen dienen als input voor verdere besluitvorming en doorontwikkeling van de integrale planning binnen Nextlogic.



1 Onderwerpen, adviezen en vervolgstappen

Onderstaand vind je een overzicht met de besproken onderwerpen, de daaruit voortgekomen adviezen en de vervolgstappen van de kennisgroep bijeenkomst van 16 april 2026.

Terugblik op eerdere sessies

Tijdens de terugblik op de schipperssessie is gesproken over het verzoek van schippers om meer invoerbevoegdheden te krijgen, zoals het aanpassen van rusttijden en startmomenten. In de groep is besproken dat deze verantwoordelijkheid bij de barge operator blijft, mede vanwege contractuele afspraken en de rolverdeling in de keten.

- **Advies:** Invoerbevoegdheden voor schippers worden niet uitgebreid en verantwoordelijkheden blijven bij de bestaande rollen in de keten.
- **Toelichting:** Er bestaat brede overeenstemming dat operationele invoerwijzigingen onderdeel blijven van de verantwoordelijkheid van de barge operator.
- **Vervolg:** Terugkoppeling richting schippers.

In de terugblik op de werkgroep is daarnaast stilgestaan bij de governance en de rol van Nextlogic in relatie tot het capaciteitsvraagstuk. Daarbij is verduidelijkt dat Nextlogic capaciteit gebruikt als input voor planning, maar geen invloed heeft op de omvang van die capaciteit.

Roadmap en operationele ontwikkelingen

Binnen de roadmap en operationele ontwikkelingen is gesproken over het gebruik van dummy calls en fixed windows. Daarbij is toegelicht dat dummy calls vanaf nu per terminal of per fixed window-code kunnen worden uitgezet. Ook is besproken dat wanneer vooraf bekend is dat een fixed window niet gebruikt zal worden, dit in afstemming met Nextlogic support en eventueel de terminal kan worden aangepast of uitgezet.

Daarnaast is stilgestaan bij operationele meldingen rondom conflicten in de planning, bijvoorbeeld wanneer een prioriteitsvenster conflicteert met de beschikbaarheid van een barge. Hierbij is verduidelijkt dat deze meldingen op call- of rotatieniveau worden verstuurd naar zowel de betrokken barge operator als de terminal, zodat beide partijen over dezelfde operationele informatie beschikken.

- **Advies:** De huidige werkwijze rondom dummy calls en operationele meldingen wordt voortgezet.
- **Toelichting:** De werkwijze biedt flexibiliteit en transparantie, maar vraagt blijvende afstemming tussen partijen.
- **Vervolg:** Gebruik en toepassing blijven onderdeel van de dagelijkse praktijk en afstemming.



Gebruik en interpretatie van data (druktemeter)

De druktemeter is besproken aan de hand van praktijkervaringen. Gebruikers geven aan dat het dashboard waardevol is voor operationele keuzes en interne communicatie. Tegelijkertijd wordt benoemd dat interpretatie kan verschillen tussen partijen en dat het dashboard een momentopname blijft.

Ook is aangegeven dat inzichten uit het dashboard kunnen leiden tot verschillende acties, zoals het mijden van drukke terminals of juist het opschalen van capaciteit. Daarbij is benadrukt dat onderlinge afstemming tussen partijen noodzakelijk blijft.

- **Advies:** Actief gebruik van de druktemeter als ondersteunend instrument wordt gestimuleerd.
- **Toelichting:** Data ondersteunt de dialoog en besluitvorming, maar vervangt de operationele afstemming tussen partijen niet.
- **Vervolg:** Verdere doorontwikkeling van het dashboard en ophalen van gebruikersinput.

Betrouwbaarheid – havenverblijftijd

De groep is meegenomen in een analyse over havenverblijftijd. Hieruit blijkt dat wachttijd een groot onderdeel vormt van de totale verblijftijd. Daarbij is onderscheid gemaakt tussen 'oncontroleerbare wachttijd' en 'optimaliseerbare wachttijd'. De grootste verschillen lijken te ontstaan door beperkingen binnen rotaties.

Daarnaast is besproken dat factoren zoals het aantal calls en de terminals binnen een rotatie relevant zijn om mee te nemen in verdere analyses.

- **Advies:** De analyse op havenverblijftijd verder verdiepen met aanvullende operationele factoren.
- **Toelichting:** Verschillen in havenverblijftijd lijken vooral samen te hangen met oncontroleerbare wachttijd binnen rotaties.
- **Vervolg:** Verdere analyses uitbreiden met factoren zoals aantal calls en samenstelling van terminals binnen rotaties.



Betrouwbaarheid – minder uitschieters en grote verschuivingen

Tijdens de sessie is gesproken over de wens om gebruikers beter inzicht te geven in planningswijzigingen en de oorzaken daarvan, bijvoorbeeld via pushberichten bij verschuivingen.

- **Advies:** Geen expliciet advies vastgesteld.
- **Toelichting:** Er is behoefte aan beter inzicht in waarom planningen wijzigen en welke factoren hierop van invloed zijn.
- **Vervolg:** Verdere ontwikkeling van functionaliteiten die oorzaken van verschuivingen inzichtelijk maken.

Betrouwbaarheid – grote calls versus kleine calls

Dit onderwerp leidde tot uitgebreide discussie. Er is brede erkenning dat grotere calls efficiënter zijn voor terminals en vaak ook voor barge operators, omdat dit leidt tot hogere productiviteit en minder rotaties.

Tegelijkertijd is benoemd dat dit niet voor alle partijen geldt. Met name kleinere barge operators kunnen moeite hebben om voldoende volume te bundelen voor grotere calls. Daarnaast is besproken dat het anders plannen van grote en kleine calls invloed heeft op dynamiek en voorspelbaarheid.

Ook is besproken dat een aanzienlijk deel van de calls wordt verwijderd tussen planning en uitvoering, wat invloed heeft op betrouwbaarheid en efficiëntie van de planning.

- **Advies:** Het onderwerp grote calls versus kleine calls, inclusief verwijderde calls en spookboekingen, verder onderzoeken voor de volgende kennissessie.
- **Toelichting:** Er bestaat brede steun voor het verbeteren van efficiëntie rondom grotere calls, maar tegelijkertijd verschillen de belangen en effecten per type partij en operatie.
- **Vervolg:** Verdere analyses door Nextlogic en agendering van het onderwerp bij de werkgroep en een volgende kennissessie.

Uitlegbaarheid – verklaren welke input leidt tot welke verschuiving

Nextlogic informeert over de huidige status van dit onderwerp. Doel van dit item is uiteindelijk richting de markt kunnen communiceren waarom een verschuiving heeft plaatsgevonden en wie of wat daarvan de oorzaak is.



Betrouwbaarheid – afspraakvastheid 48h input

Er is gesproken over verschillende ideeën om de stabiliteit van de planning te verbeteren.

Het volledig bevriezen van de planning op korte termijn wordt als onwenselijk gezien, omdat operationele flexibiliteit nodig blijft.

Tegelijkertijd is er brede erkenning dat veel last-minute wijzigingen de planning minder betrouwbaar maken. Het idee om deze wijzigingen te ontmoedigen krijgt overwegend steun, mits rekening wordt gehouden met uitzonderingen en noodzakelijke aanpassingen.

Ook is gesproken over het invoeren van validaties op input, bijvoorbeeld het beperken van wijzigingen kort voor uitvoering. Hier bestaat gedeeltelijk draagvlak, met name voor beperkingen op het toevoegen van restricties, terwijl er verdeeldheid is over beperkingen aan terminalzijde.

- **Advies:** Het ontmoedigen van ongewenste last-minute wijzigingen en het invoeren van gerichte inputvalidaties verder uitwerken.
- **Toelichting:** Er bestaat breed draagvlak voor maatregelen die bijdragen aan een betrouwbaardere planning, mits voldoende operationele flexibiliteit behouden blijft.
- **Vervolg:** Verdere uitwerking van mogelijke maatregelen en agendering van aanvullende voorstellen in volgende sessies (onder andere in de werkgroep).

